

CONSORZIO DELLA BONIFICAZIONE UMBRA
Via Arco di Druso, 37 - Spoleto

**SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE (60 mesi) SENZA
CONDUCENTE DI N.1 ESCAVATORE CINGOLATO**

CAPITOLATO TECNICO

ART. 1 - OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto il servizio di noleggio a lungo termine di n.1 escavatore cingolato di circa 100 q.li come meglio specificato nel successivo articolo, comprensivo dei servizi complementari di seguito descritti.

Il cottimista dovrà garantire ed assicurare, nei modi e nelle forme stabilite nel presente capitolato, la piena, diligente, tempestiva e corretta esecuzione del contratto.

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELLE AUTO OGGETTO DI NOLEGGIO

Il mezzo di cui alla presente procedura di cottimo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

n. 1 escavatore cingolato avente le seguenti specifiche tecniche:

- prima immatricolazione
- Dichiarazione CE
- peso operativo: min 89 - q.li max 105 q.li
- alimentazione: GASOLIO;
- cingoli in acciaio mm 450;
- altezza fra il sottocarro ed il piano campagna non inferiore a 36 cm;



- emissioni: conformi alle norme in vigore al momento della pubblicazione del bando di gara - min Stage III B
- Presa interna da 12V
- Filtro gasolio con separatore dell'acqua incorporato
- Fanali di lavoro anteriori e posteriori
- Lama anteriore
- dimensioni: ingombro carreggiata (esterno cingolo/cingolo) largh max 2.35
- braccio triplice articolazione
- profondità minima di scavo ≥ 4.35 m
- Valvole di sicurezza su pistoncini 1°-2°-3° braccio e lama anteriore
- Linea impianto testa trinciante/martello demolitore/pinza con rotazione
- Drenaggio
- Linea impianto rotazione
- Linea impianto attacco rapido
- Portata olio alla testa trinciante ≥ 70 l/sec pressione ≥ 220 bar
- biella c/occhio per sollevamento
- benne scavo per attacco rapido da mm 600 e mm 900 con denti
- benna pulizia fossi per attacco rapido da mm 1500 senza denti
- attacco rapido idraulico e n.2 contropiastre per attacco rapido per decespugliatori già in dotazione al Consorzio
- innesti rapidi tubi idraulici
- predisposizione radio e radio
- allarme retromarcia
- impianto supplementare raffreddamento acqua
- Cabina insonorizzata con aria condizionata o climatizzatore
- Lampeggiante installato e funzionante

- livelli vibrazione mano/braccio: $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$
- livelli vibrazione corpo: $\leq 0.5 \text{ m/s}^2$
- livelli sonori rumorosità interna : $< 80 \text{ db(A)}$
- livelli sonori rumorosità esterna : $< 100 \text{ db(A)}$
- estintore
- garanzia di funzionamento con teste trincianti di qualunque marca e modello e di quelle già in dotazione al Consorzio

Prezzo canone mensile a base di gara:

€2.333,33 (IVA esclusa)

Data di consegna: 04/03/2019

Il mezzo dovrà essere "nuovo di fabbrica" ed in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria. Il Consorzio è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze.

Il mezzo dovrà essere conforme alle leggi vigenti in materia di antinquinamento sia a livello nazionale che europeo. Dovrà inoltre essere in regola con la normativa fiscale in materia di tassa di proprietà per tutta la durata del noleggio che si intenderà compresa nel canone mensile.

Il Consorzio potrà in ogni momento chiedere la sostituzione dell' mezzo qualora lo stesso abbia richiesto, nei dodici mesi consecutivi successivi alla consegna, interventi di riparazione (esclusi quelli dovuti a negligenza del conducente o sinistri) che abbiano comportato un fermo in officina del veicolo complessivamente di almeno 30 giorni.

Il mezzo dovrà essere di prima immatricolazione e di ore lavori non superiore a 10.

ART. 3 – OBBLIGHI DEL CONSORZIO RELATIVI ALL'USO DEL MEZZO

Il Consorzio si impegna sin da ora ad attenersi a quanto di seguito specificato riguardo l'uso del mezzo:

- il mezzo sarà sempre condotto con la diligenza e la cura del "buon padre di famiglia";
- il mezzo sarà condotto seguendo scrupolosamente le norme del codice della strada ed assumendosi il Consorzio qualsiasi conseguenza per eventuali infrazioni.

ART. 4 - PRESTAZIONI PREVISTE NEL CANONE DI NOLEGGIO

Il canone di noleggio a lungo termine del mezzo di cui all'art. 2 dovrà essere comprensivo di:

- Dichiarazione CE;
- Tassa di proprietà ed ogni onere amministrativo e fiscale relativo alla proprietà del mezzo;
- Coperture assicurative secondo le tipologie e modalità riportate all'art. 12 del presente capitolato tecnico;
- Controlli periodici, manutenzione ordinaria e straordinaria e tutti i servizi previsti nel presente capitolato tecnico relativi al mezzo;
- Soccorso H24;
- Trasporti andata e ritorno per effettuazioni delle riparazioni, operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria di qualunque tipo;
- Trasporti per eventuale sostituzione del mezzo.

ART. 5 – RETE DEI CENTRI DI ASSISTENZA E TEMPI DI INTERVENTO

Il cottimista dovrà assicurare, la presenza di almeno n. 1 (uno) centro di assistenza nel raggio di 50 km dalla città di Foligno in grado di garantire i seguenti servizi:

- a) interventi di meccanica
- b) interventi elettrauto
- c) interventi di carrozzeria

Per centro di assistenza si intende una o più officine che svolgono tutte le attività previste alle lettere a), b), c) e d) del comma precedente.

I centri di assistenza dovranno garantire la presa in carico e la riconsegna del mezzo in tutti i giorni lavorativi (escluso il sabato, la domenica e festivi) nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8.00 e le ore 18.00).

Il cottimista si impegna a garantire l'effettuazione dei controlli periodici e degli interventi di manutenzione ordinaria di cui alle lettere a), b), c) entro le 24 ore solari successive (escluso il sabato, domenica e festivi) all'ora di avvenuta comunicazione di richiesta intervento.

Nei casi di manutenzione straordinaria di cui alle lettere a), b) il termine previsto per effettuare gli interventi non deve superare le 48 ore. In alternativa il cottimista dovrà fornire un mezzo sostitutivo della stessa tipologia fino al termine della riparazione.

Per ogni giorno di ritardo o porzione di giorno rispetto ai tempi sopra indicati, il Consorzio applicherà una penale pari al valore giornaliero del canone dell' mezzo interessato.

L'importo della penale eventualmente comminata verrà detratto dal primo pagamento successivo alla richiesta di intervento.

Tutti i costi derivanti dagli interventi sopra indicati e di seguito descritti sono compresi nel canone di noleggio senza che per essi il cottimista possa reclamare alcunché nei confronti del Consorzio.

ART. 6 – MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Sono a carico del cottimista i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi.

Si intendono:

- per **“controlli periodici”** tutti i controlli e i test periodici, previsti dal programma di manutenzione di ciascun mezzo, dalla legge o dal presente avviso nonché necessari secondo le indicazioni del costruttore e rilevabili dal manuale d'uso e di manutenzione in dotazione al veicolo; rientrano nella definizione di “controlli periodici” anche gli interventi post-vendita assicurati dal costruttore (tagliandi e richiami);

- per **“manutenzione ordinaria”** l'insieme degli interventi, periodici o meno, volti al rifornimento di materiali di consumo diversi dal carburante (a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo: i lubrificanti, candele, olio motore, olio idraulico, batteria, prodotti necessari per il funzionamento dell'impianto di raffreddamento e quello di climatizzazione ecc.) nonché alla messa a punto ed alla sostituzione di parti e/o componenti del veicolo destinate a logorarsi con l'uso; tali interventi dovranno avvenire nel numero e con la frequenza previsti dal costruttore e rilevabili dal manuale d'uso e manutenzione del mezzo;

- per **“manutenzione straordinaria”** l'insieme degli interventi comunque volti alla messa a punto, alla conservazione ed al ripristino della funzionalità del mezzo, alla sostituzione di parti logorate o difettose compresi i ripristini dei livelli di olio, liquido di raffreddamento, tubi idraulici, ecc.

I ricambi e gli accessori installati sui mezzi dovranno essere quelli prescritti ed omologati dall'impresa costruttrice o equivalenti.

ART. 7 – CINGOLI

La sostituzione dei cingoli è illimitata.

Il cottimista si impegna a garantire la sostituzione dei cingoli con altrettanti di stessa marca o di primarie marche e della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli omologati tutte le volte in cui gli stessi siano usurati, danneggiati e/o non riparabili per fatti accidentali, per usura o comunque quando il loro stato non rende sicuro l'uso del mezzo. Sono altresì compresi nel servizio:

- gli interventi di sostituzione di singole maglie, perni di collegamento, rulletti carro, galoppino, catenarie, ruota folle o “tendi cingolo”, bullonatura, ecc.(a titolo indicativo ma non esaustivo) e tutto quanto occorre per il corretto funzionamento;
- il carico, lo scarico ed il trasporto andata e ritorno;

Il cottimista si impegna a garantire il cambio dei cingoli entro le 48 ore solari successive (escluso il sabato, domenica e festivi) dal momento di consegna del mezzo presso il centro di assistenza purché l'intervento sia stato prenotato con 24 ore di anticipo.

ART. 8 – RIPARAZIONI DI CARROZZERIA

Il cottimista provvederà ad ogni riparazione di carrozzeria resa necessaria a causa di un guasto a componenti del veicolo riconducibili alla carrozzeria come ad esempio serrature, meccanismi alzacristalli, sedili, guarnizioni, ecc.,

ART. 9 - MANUALE OPERATIVO

Il Cottimista dovrà dotare il mezzo noleggiato di un “Manuale Operativo” o documentazione equipollente contenente:

a) Regolamento e comportamento da seguire in caso di:

- Manutenzione
- Sinistri
- Furti

b) Modalità per:

- Riconsegna mezzo al termine contrattuale
- Manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria
- Richiesta di intervento
- Riparazioni di emergenza.

c) L’elenco dei punti di assistenza comprensivo di denominazione, indirizzo, numero telefonico e fax, orario di apertura. In alternativa, il cottimista dovrà fornire un numero verde che indicherà il Centro di Assistenza più vicino.

d) Numero di telefono del soccorso meccanico.

ART. 10 – RICONSEGNA DEL MEZZO

Il Consorzio si impegna a riconsegnare il mezzo nelle condizioni in cui lo ha ricevuto fatto salvo il normale stato di usura.

Per normale stato di usura si intende il degrado dello stesso a causa dell’utilizzo senza presentare rotture e/o alterazioni di parti.

ART. 11 - PAGAMENTI

Il canone di noleggio sarà corrisposto al cottimista in rate mensili.

Non è dovuta alcuna anticipazione dell’importo contrattuale.

ART. 12 – COPERTURE ASSICURATIVE

Il cottimista, fatti salvi i casi di autoassicurazione (ove il rischio sarà assunto in proprio dallo stesso cottimista), dovrà contrarre a proprio carico polizze assicurative per il mezzo con compagnie di primaria importanza.

Il cottimista dovrà fornire il mezzo munito delle coperture assicurative obbligatorie per legge, nonché delle garanzie di seguito elencate:

1. Copertura totale furto/incendio/atti vandalici: limitazioni di responsabilità 0 euro;
2. Copertura totale danni ulteriori al mezzo: limitazioni di responsabilità 0 euro.
3. Assicurazione RCA auto

ART. 13 – RITARDI NELLA CONSEGNA DEL MEZZO

La consegna dovrà essere effettuata inderogabilmente il 04/03/2019 presso il magazzino consortile sito in loc. Faustana di Trevi. Il noleggio partirà dalla consegna del mezzo.

Qualora il ritardo nella consegna del mezzo superi i 30 giorni il Consorzio si riserva di procedere alla risoluzione del contratto in danno oltre alla richiesta degli oneri di noleggio di altro mezzo equivalente che il Consorzio dovrà sostenere fino alla data di effettiva consegna o risoluzione del contratto.